

МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
«МОДЕРНИЗАЦИЯ И НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ТРАНСПОРТНОМ КОМПЛЕКСЕ»

Секция 4. Подготовка специалистов транспортной отрасли в свете реализации национального проекта «безопасные и качественные дороги» (секция для участников из учреждений среднего профессионального образования)

# Профилактика причин аварийности на дорогах Пермского края (Чернушинского района)

---

Выполнил: преподаватель 1-ой категории  
Зайдулин Андрей Родионович

# Обеспечение безопасности дорожного движения

---

Обеспечение безопасности дорожного движения – это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий.



# Законодательные основы БДД

---

**Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности**

**Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы**

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»**

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090  
(ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения"

---

Устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны **основываться на требованиях Правил и не противоречить им**

# Стратегия безопасности дорожного движения РФ

---

**Определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации на среднесрочный период**

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае»

---

## Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края



# Мировой опыт

1. Строительство компактных городов
2. Создание умных улиц
3. Развитие общественного транспорта
4. Понижение скорости до безопасного уровня
5. Строгое соблюдение законов и правил
6. Улучшение образования участников движения на дорогах
7. Внедрение универсальных стандартов безопасности
8. Повышение качества системы оказания скорой помощи

The Built-up Area of Atlanta and Barcelona Represented at the Same Scale

— 10 km of metro line

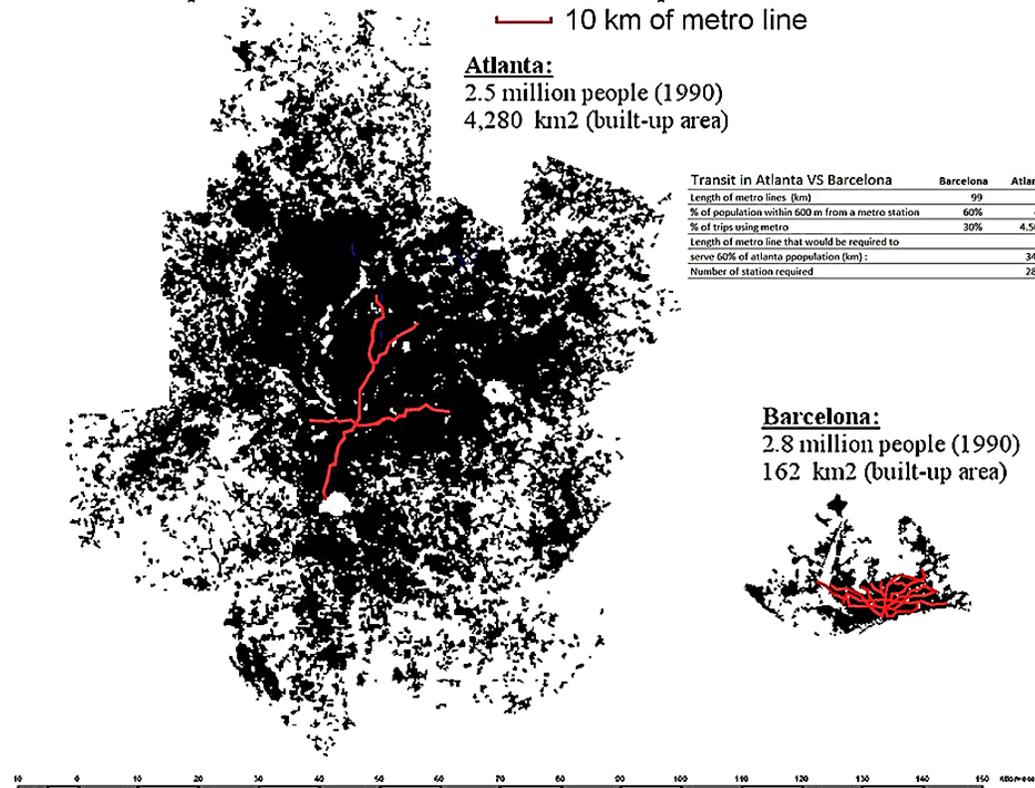
**Atlanta:**

2.5 million people (1990)  
4,280 km<sup>2</sup> (built-up area)

Transit in Atlanta VS Barcelona	Barcelona	Atlanta
Length of metro lines (km)	99	74
% of population within 600 m from a metro station	60%	4%
% of trips using metro	30%	4.50%
Length of metro line that would be required to serve 60% of atlanta population (km):		3400
Number of station required		2800

**Barcelona:**

2.8 million people (1990)  
162 km<sup>2</sup> (built-up area)



# Опыт РФ. Действующие

---

Улучшение состояния российских трасс

Улучшение дорожного освещения

Установка видеокамер

Внедрение систем ИТС

Использование компьютерного зрения

Вибро-шумовые полосы

Барьерные ограждения

Новые дорожных знаки

Остановочные комплексы

Умные светофоры



# Опыт РФ. Новые предложения

---

**Возвращение балльной системы**

**Назначение дифференцированных штрафов по уровню доходов**

**Конфискация автомобиля**

**Запрет постановки на учет транспортных средств, уже не подлежащих восстановлению**

**Маркировка автомобильных деталей (после аварии)**

**Отмена не штрафуемого порога скорости**

# Пермский край. Чернушка

---

Вибро-шумовые полосы

Барьерное ограждение и установка искусственных неровностей

Новые дорожные знаки

Остановочные комплексы

Установка аншлагов «Внимание опасный участок»,

«Внимание фото-видеофиксация»

Разметки из холодных пластиков

Разметка в желто белом исполнении

Светофоры типа Т-7

Использование специальных детских удерживающих устройств



# Оперативно-профилактические мероприятия

---

**Операции:** «Опасный водитель», «Встречная полоса», «Внимание, пешеход!», «Тонировка», организованы мероприятия «Автобус», «Безопасные каникулы», «Пешеход»

**Информационно-пропагандистские кампании и акции:** «Пристегнись»; детских удерживающих устройств (автокресел) – «Пристегни ребенка»; светоотражающих элементов – «Стань ярче!», «Засветись» перехода проезжей части по пешеходным переходам – «Лайк водителю», «Пешеход, на переход!», «Шагающий автобус»

**Конкурс – фестиваль** юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

На базе **колледжей** (ОУ) с учениками старших классов реализована «Программа обучения по направлению профессиональной подготовки» «Безопасное поведение на дорогах»

**Взаимодействие** региональных органов власти, органов местного самоуправления и общественности

Через СМИ **освещаются** вопросы привлечения внимания общественности к вопросам безопасности дорожного движения

*Распространение тематических листовок*

# Результат

---

**Рост культуры вождения**

**Уменьшение машин, не отвечающих требованиям безопасности**

**Снижение аварий со смертельным исходом**